

风云A8L vs 秦L：十万级混动家轿，谁更值得购买？

来源：林协青 发布时间：2025-11-14 08:31:10

在十万级混动家轿市场，“实用”早已不是用户的唯一追求，越来越多家庭将“舒适体验”纳入核心考量。提到十万级混动家轿，我们就不得不说说这两款车，那就是奇瑞A8L与秦L，看看这两款热门车型究竟谁能真正满足家庭出行的“舒享需求”。

咱们先从驾乘静谧性的静音配置说起，风云A8L直接给出了同级独有的ENC主动降噪技术，并搭配双层夹胶玻璃，整车气密性低至90scfm，这一数据甚至优于奔驰GLC，无论是高速行驶的风噪，还是路面传递的胎噪，都能被有效隔绝。而秦L配备的是单层玻璃，无主动降噪功能，在高速上行驶，车内噪音会有一点点大。



在座椅方面。风云A8L的主驾支持10向电动调节，副驾4向电动调节，还标配前排座椅通风/加热功能，冬暖夏凉，乘坐起来很是舒适。更贴心的是，风云A8L的座椅采用9层座垫结构设计，并搭配10mm厚的高回弹海绵，坐感柔软且支撑性十足，即便长途乘车也能保持舒适姿态。秦L主驾支持6向电动调节，副驾电动4向调节，没有座椅通风/加热功能，座垫结构相对简单，在舒适性和实用性上稍逊一筹。

在智能化不断普及的今天，智能座舱更受小伙伴的欢迎，但座舱的“流畅度”与“功能性”却决定着出行的便捷性与否。风云A8L搭载15.6英寸2.5K高清大屏，不但看起来养眼，视觉效果更震撼；核心硬件采用8155车规级芯片，2秒即可完成开机，30秒内可连续执行20

条指令也不卡顿，搭配最新版本高德导航（支持红绿灯读秒、绿波通行），日常操作起来既高效又省心。秦L配备的是12.8英寸大屏，边框宽度在9~14mm之间，屏占比略低，搭载的DiLink 100车规级芯片，在多指令响应速度和算力表现上，相比风云A8L的大屏和芯片要逊色一些。

在豪华配置的丰富度上，风云A8L也诚意满满，256色无极炫彩氛围灯可营造不同出行氛围，50W无线快充能满足手机随时补电需求，再加上香氛系统、自动感应雨刮等配置，进一步提升了出行的精致感和豪华感。而秦L未配备氛围灯、无线快充及香氛系统，在豪华体验的营造上稍显欠缺。

安全是最大的豪华。风云A8L采用看全球五星安全车身设计，高强度钢占比达80%，热成型钢占比为20.6%，78%覆盖率前防撞梁等，风云A8L还拥有同级独有的10气囊、侧面气帘长度也是同级最长，达1983.7mm、侧气帘碰撞6S保压80%以上，能有效的保护驾乘者的安全。在行驶安全上，风云A8L配备了L2级智能驾驶辅助（ACC/AEB/FCW等）、540透明底盘、馈电最高时速205km/h，高速不失速。秦L高强度钢占比为71%，采用的是钢铝防撞梁，覆盖率为76.8%。安全气囊为6个，比风云A8L少了4个。

动力上，风云A8L搭载第五代ACTECO 1.5TGDI高效混动专用发动机，热效率达44.5%；WLTC百公里馈电油耗4.2L，综合油耗低至1.01L，1公里仅需1毛8，不但适合日常通勤，就连跑长途也不会心疼油钱。无级超级电混DHT的综合效率高达92%，EV最高机械效率98.5%。有4种驱动模，驱动电机最大功率150kW。CLTC纯电续航145km（实测挑战180km）、实测综合续航为2300km+，19分钟就能补能30%~80%，这样的综合续航及补能让旅途不焦虑。秦L的CLTC纯电续航为128km，满油满电综合续航为2148km，25分钟的补能为30%~80%。综合来看风云A8L确实比秦L优秀。

总的来说，在十万级混动家轿的热门选择里，秦L在基础舒适配置上能满足小伙伴们的日常使用需求。但在静谧性、座椅舒适性、智能便捷性及安全等综合方面来看，风云A8L无疑是更优选择——毕竟在同价位区间，能将静音、座椅、智能、健康等舒适细节拉满的车型很少，风云A8L却都做到了，这实属难得。如果您正打算入手一台十万级的混动轿车，那么，风云A8L是个不错的选择。

HTML版本：[风云A8L vs 秦L：十万级混动家轿，谁更值得购买？](#)